Анализ происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов и результаты проведенной работы по минимизации рисков нарушений при перевозке опасных грузов МТУ Ространснадзора по СФО (Госжелдорнадзор) за 8 месяцев 2024

# За 8 месяцев 2024 года по информации, поступившей в адрес МТУ Ространснадзора по СФО, на Западно-Сибирской, Восточно-Сибирской и Красноярской железных дорогах было установлено 67 происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов. Причины допущенных нарушений при перевозке опасных грузов распределены следующим образом: течь из сливного прибора 44, по причине дефекта котла 9, через аппаратуру котла 1, прочие причины 13.

# На сети железных дорог Российской Федерации за 8 месяцев 2024 года было допущено 53 происшествия при перевозке (транспортировке) опасных грузов, погруженных грузоотправителями на станциях Западно-Сибирской, Восточно-Сибирской и Красноярской железных дорог. Причины допущенных нарушений при перевозке опасных грузов в 2024 году распределены следующим образом: течь из сливного прибора 41, течь по причине дефекта котла 5, задымление груза 2, прочие причины 5.

# Основные причины возникновения течи опасных грузов: необеспечение грузоотправителями качественной подготовки вагонов-цистерн, не обеспечение подготовки опасного груза к перевозке таким образом, чтобы обеспечивалась безопасность движения, эксплуатация железнодорожного транспорта, сохранность груза, пожарная и экологическая безопасность, а так же некачественный прием вагонов к перевозке работниками железнодорожного транспорта.

# Основными источниками выявления нарушений при перевозке опасных грузов в 2024 году являются:

# - станция Новая-Еловка на Красноярской железной дороге,

# - станции Окунайский и Суховская на Восточно-Сибирской железной дороге,

# - станции Комбинатская, Посевная, Судженка, Заринская, Новокузнецк-Северный, Барнаул на Западно-Сибирской железной дороге.

# В 2024 году МТУ Ространснадзора по СФО (Госжелдорнадзором) продолжено проведение системной работы по минимизации рисков возникновения происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов, связанных с просыпанием (проливом) опасных грузов. Так, на постоянной основе проводятся выездные обследования подвижного состава (далее - ВО) в пунктах массовой погрузки нефтепродуктов (на станциях Комбинатская, Новая Еловка, Суховская и Суховская-Южная, Киренга). Проведены профилактические визиты в отношении объектов контроля грузоотправителей опасных грузов, осуществляющих деятельность:

# - на станциях Комбинатская, Заринская, Судженка, Новокузнецск-Северный, Посевная Западно-Сибирской железной дороги;

# - на станции Новая Еловка Красноярской железной дороги;

# - на станциях Окунайский и Суховская Восточно-Сибирской железной дороги.

# 

# На IV квартал 2024 г. запланирован профвизит в отношении грузоотправителя ООО «Либра» и проведение выездного обследования подвижного состава загруженного опасными грузами на станции Барнаул.

# В марте текущего года проведено выездное рабочее совещание с руководством Восточно-Сибирской железной дороги. Основной повесткой совещания стал вопрос о причинах возникновения происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов, связанных с их проливанием (просыпанием), также обсуждалась разработка и реализация мероприятий (со стороны руководства Восточно-Сибирской железной дороги), направленных на недопущение повторения транспортных происшествий в будущем.

# В рамках проведенного в мае 2024 г. заседания региональной оперативной комиссии по координации взаимодействия Красноярской железной дороги с региональными подразделениями функциональных филиалов, структурными подразделениями, учреждениями ОАО «РЖД», а также дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД» заместителем начальника МТУ Ространснадзора по СФО Д.С. Мартовским доведена информация о вступлении в силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 08.04.2024 № 113 «Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта», в том числе, в части перевозки (транспортировки) опасных грузов. Следует отметить, что, МТУ Ространснадзора по СФО вышеуказанная информация доводится до грузоотправителей опасных грузов на проводимых профилактических мероприятиях.

# На постоянной основе в целях профилактики и информирования грузоотправителей опасных грузов на сайте МТУ Ространснадзора по СФО в разделе «деятельность» размещается информация о происшествиях, допущенных при перевозке (транспортировке) опасных грузов.

# На сайте МТУ Ространснадзора по СФО размещается анализ происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (далее - ОГ) за истекший период и информационные письма для сведения предприятий железнодорожного транспорта.

# Инспекторами Госжелдорнадзора на постоянной основе проводятся контрольные (надзорные) мероприятия без взаимодействия с контролируемыми лицами: выездные обследования и наблюдения за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности) по вопросам соблюдения обязательных требований при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом.

# По итогам 8 месяцев 2024 года в соответствии с пунктом 8 Перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 08.04.2024 № 113, выявление на железнодорожных путях общего пользования пяти случаев отцепки вагона с опасным грузом в пути следования на перегонах или железнодорожных станциях из-за технической неисправности вагона в результате некачественно проведенного обслуживания или ремонта железнодорожного подвижного состава контролируемым лицом, осуществляющим деятельность по обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и его составных частей, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такой отцепки, проведена внеплановая выездная проверка филиала «Купинский» ООО «ВРК «Купино», выявлено 83 нарушения. По итогам КНМ виновному предприятию выдано Предписание об устранении выявленных нарушений, оформлено 2 административных дела по ст.11.1 ч. 6 КоАП РФ.

# Проведено: 25 ВО на станциях, являющихся основными источниками риска возникновения происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов и в пути следования. Основными нарушениями, выявленными в ходе ВО явились:

# - *со стороны грузоотправителей опасных грузов* – несоблюдение порядка маркировки вагонов-цистерн при перевозке опасных грузов, неочистка наружной емкости вагонов от загрязнений (проливов), возникших при наливе груза; отсутствие трафаретов, некачественное нанесение знаков опасности;

# - *со стороны перевозчика:* в состав поезда включен вагон-цистерна с опасным грузом с открытой крышкой нижнего сливного устройства, во время перевозки опасного груза имеются остатки груза на поверхности вагонов - цистерн, приняты к перевозке вагоны - цистерны с не восстановленными маркировками и знаками опасности, не соответствие знаков опасности и маркировочных табличек перевозимому опасному грузу.

# Всего при проведении ВО на станциях, являющихся основными источниками риска возникновения происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов, осмотрено 1763 единицы подвижного состава, выявлено 720 нарушений. По итогам ВО виновным предприятиям объявлено 32 предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований.

# Также по итогам 8 месяцев 2024 года проведено:

# - 31 ВО в отношении вагоноремонтных предприятий и эксплуатационных депо, проводящих ремонт грузовых вагонов, предназначенных для перевозки опасных грузов, техническое обслуживание вагонов, груженных опасными грузами. Осмотрено 1564 единицы подвижного состава и выявлено 372 нарушения. По итогам ВО предприятиям, допустившим нарушение требований законодательства РФ объявлено 31 предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований;

- 41 наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности) по случаям нарушений при перевозках опасных грузов, по итогам которых объявлено 39 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований законодательства в области перевозок ОГ железнодорожным транспортом; на одно предприятие направлено информационное письмо;

-155 консультирований по вопросам перевозок ОГ железнодорожным транспортом и соблюдения обязательных требований, 4 информирования, 76 профилактических визитов.

Для принятия мер из других МТУ приняты материалы по 14-ти происшествиям при перевозке (транспортировке) опасных грузов, переданы материалы к рассмотрению в другие МТУ - по 45-ти случаям.